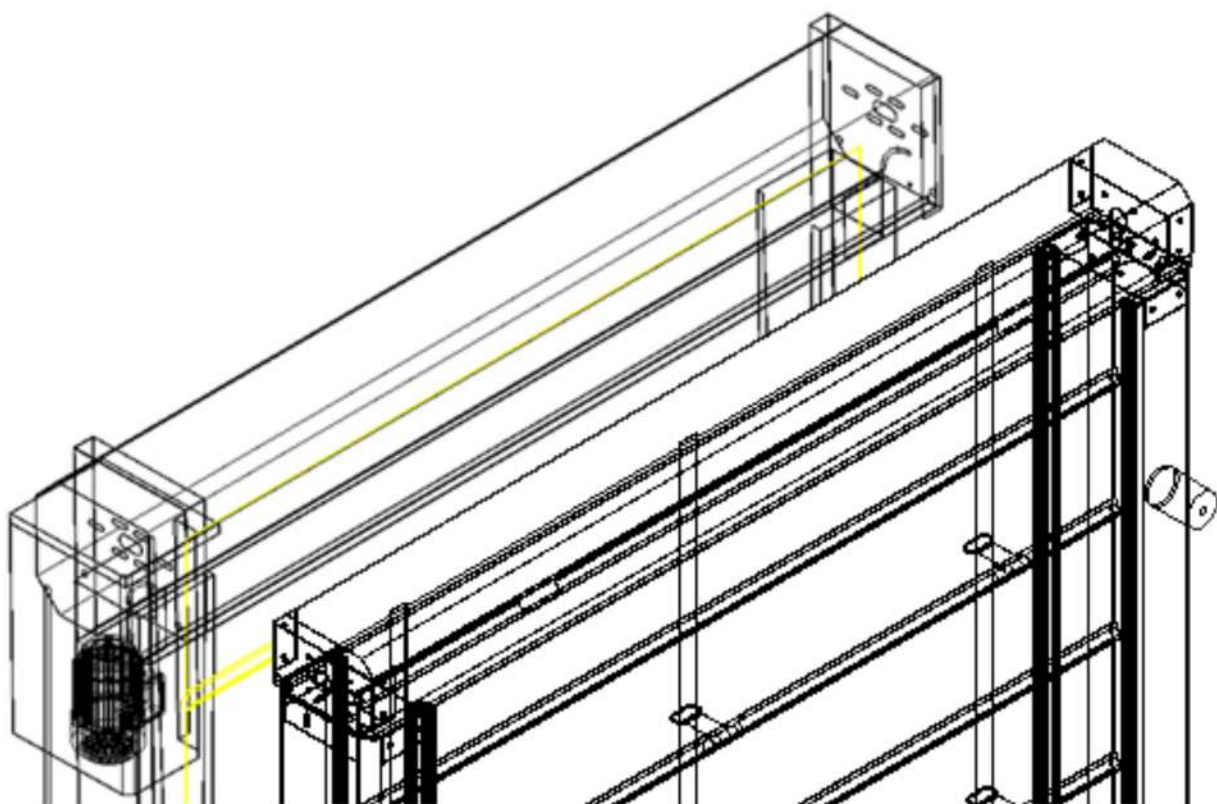




»MANUAL DE INSTALACION MARCA BMP MOD-PACK.



MANUAL DE INSTALACION



(229) 461-7028

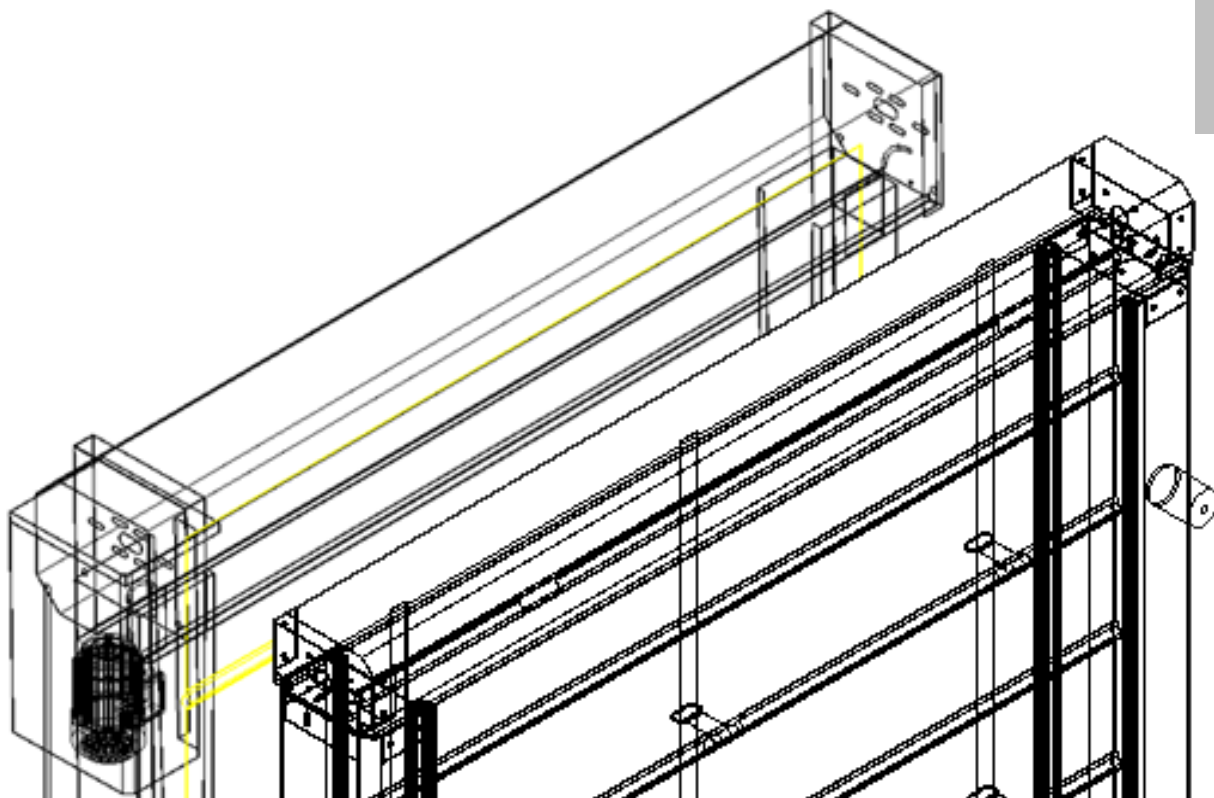
portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V12.22

PLEGABLE/APILABLE - MODELO PACK

ESPAÑOL



MANUAL TÉCNICO DE INSTALACIÓN PUERTA PACK CON BMP_TLR V.04

IMPORTANTE



- Leer el presente manual antes de instalar el producto.
- El servicio de instalación debe de ser realizado por personal autorizado y conforme a la ley de cableado nacional.
- Después de haber leído el manual completo, conservarlo para referencias futuras.



ADVERTENCIAS

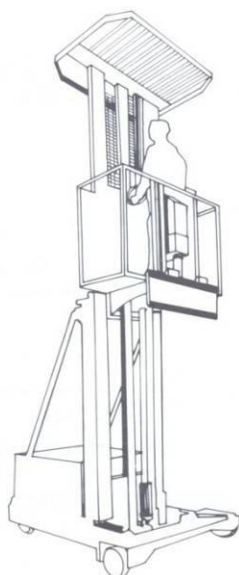
PARA LA INSTALACIÓN

- Usar una línea de alimentación independiente específica, dedicada a la puerta. Para el cableado seguir las indicaciones del presente manual.

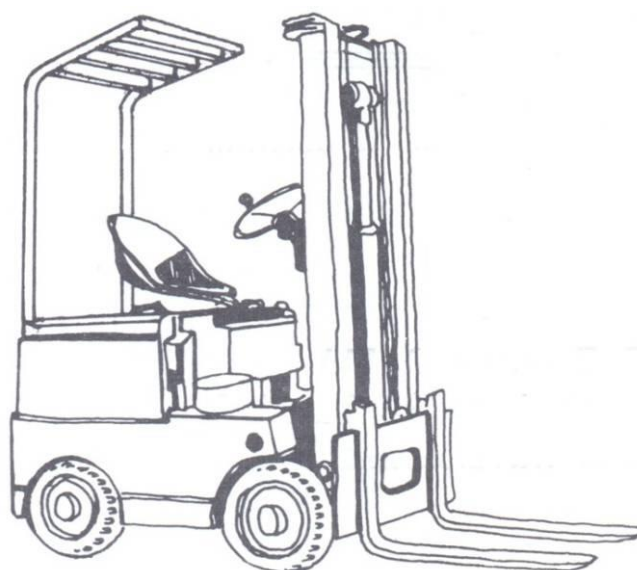
- Apretar firmemente los tornillos de los bornes para evitar malos contactos.
- Comprobar que la potencia eléctrica es suficiente con respecto a la necesaria, según potencia de motor.
- Comprobar que el espesor del cable sea suficiente con respecto a la intensidad especificada para la potencia del motor.
- No instalar nunca un diferencial o automático en áreas húmedas o mojadas.

HERRAMIENTA NECESARIA

1	Flexometro	10	Nivel
2	Medios de elevación adecuados (escaleras, elevadores, etc)	11	Set de llaves hexagonales (17 mm. 13 mm. 10mm, 8 mm.)
3	Juego de destornilladores	12	Tester/Polímetro
4	Máquina de taladrar	13	Martillo
5	Máquina de taladrar con percusión	14	Destornillador
6	Brocas para hierro y pared	15	Flexible
7	Tijeras	16	Pistola de silicona
8	Pelacables	17	Alicates universales
9	Perrillos elevación		



Elevadores de personas



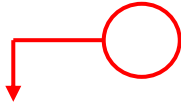
Carretillas elevadoras



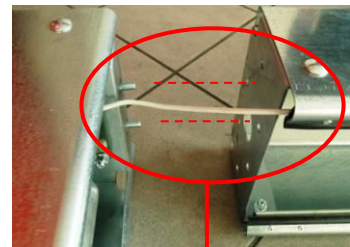
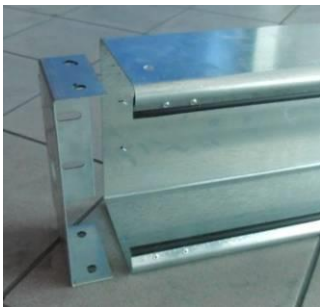
BMP IBERICA TIENE LA FACULTAD DE MODIFICAR SIN PREVIO AVISO Y EN CUALQUIER MOMENTO EL CONTENIDO DEL PRESENTE MANUAL. LAS IMÁGENES REFLEJADAS EN EL PRESENTE MANUAL PUEDEN NO CORRESPONDER CON ALGUNA DE LAS PARTES DE LAS PUERTAS ADQUIRIDAS (esto no repercute en el correcto funcionamiento de la puerta)

MONTAJE MECÁNICO

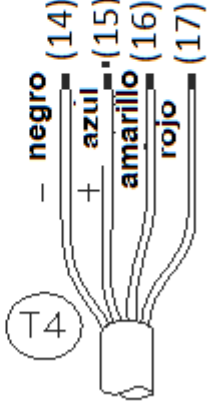
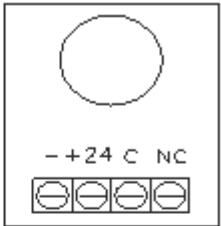
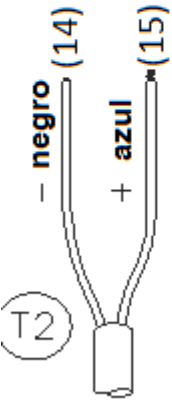
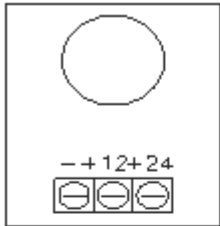
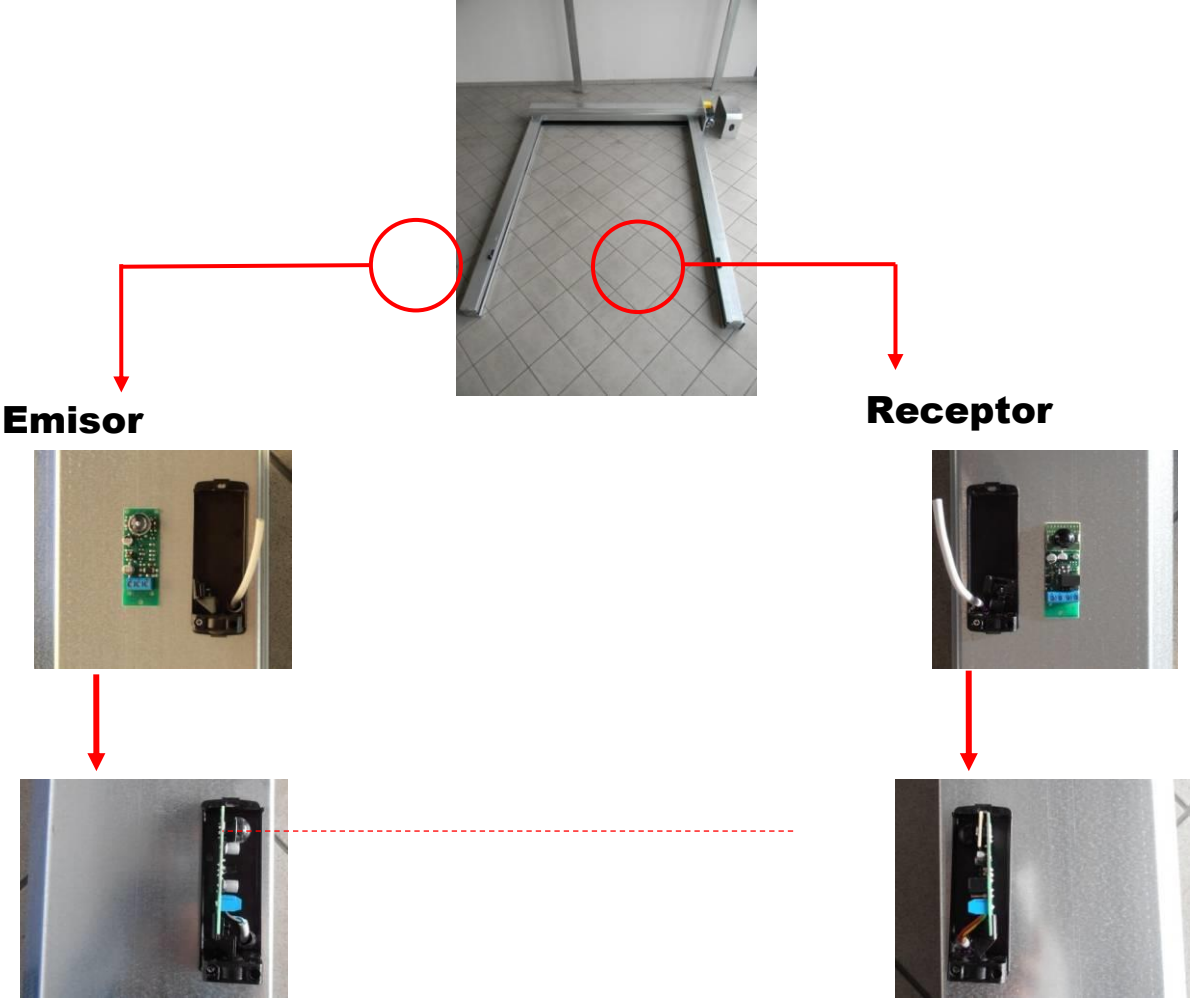
Pasaje del cable de la fotocélula y unión del bastidor vertical y horizontal



Pasaje del cable de la fotocélula



CONEXIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS DE SEGURIDAD EMISOR-RECEPTOR



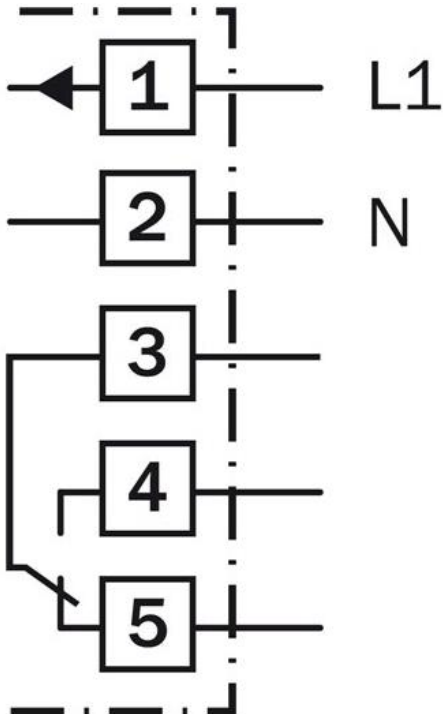
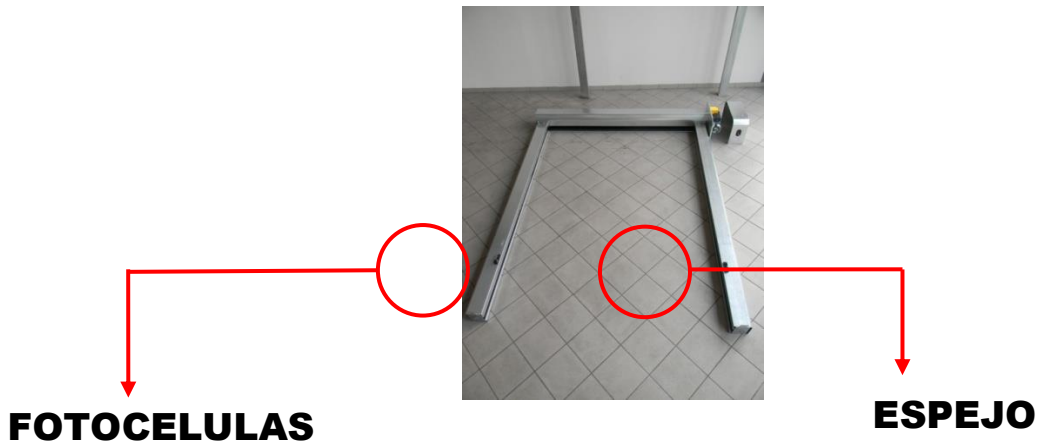
DESCRIPCIÓN CONEXIONADO DE LAS FOTOCÉLULAS

- 14 NEGRO: 24V AC
- 15 AZUL: 24V AC
- 16 AMARILLO: COMUN (IGUAL EN TODOS LOS ACCESORIOS)
- 17 ROJO: CONTACTO NORMALMENTE CERRADO (N.C.)

EN CASO DE TENER QUE CONECTAR MAS ELEMENTOS A 24 VAC, CONECTAR LAS FOTOCÉLULAS A 12 VDC
 MODIFICAR CONEXIÓN EN LAS FOTOCÉLULAS

- 34 NEGRO: - 12V DC
- 35 AZUL: + 12V DC

(OPCIONAL) CONEXIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS DE SEGURIDAD DE ESPEJO



1 - 24 V AC ... 240 V AC, 24 V DC ... 240 V DC
 2 - 24 V AC ... 240 V AC, 24 V DC ... 240 V DC

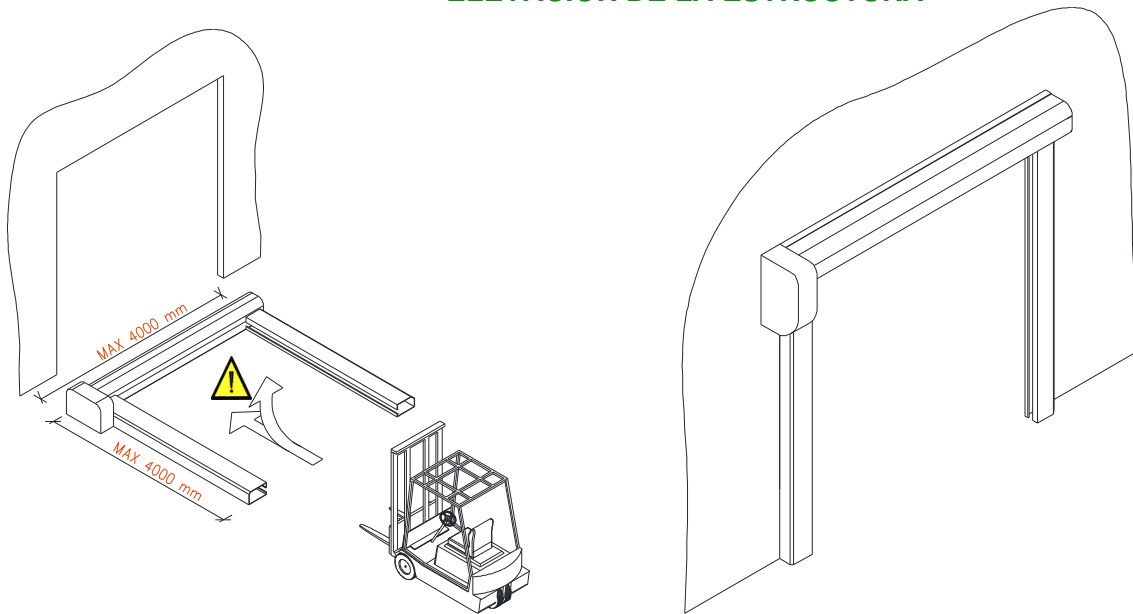
DESCRIPCIÓN CONEXIONADO DE FOTOCÉLULA

FOTOCÉLULA	CUADRO
BORNE 1 - 12 VDC	BORNE 14
BORNE 2 +12 VDC	BORNE 15
BORNE 4 N.C.	BORNE 16
BORNE 3 COMÚN	BORNE 17

ATENCIÓN: SEGÚN FOTOCÉLULAS PUEDE CAMBIAR EL ESTADO DEL CONTACTO N.C POR N.A AL CONECTAR TENSIÓN.

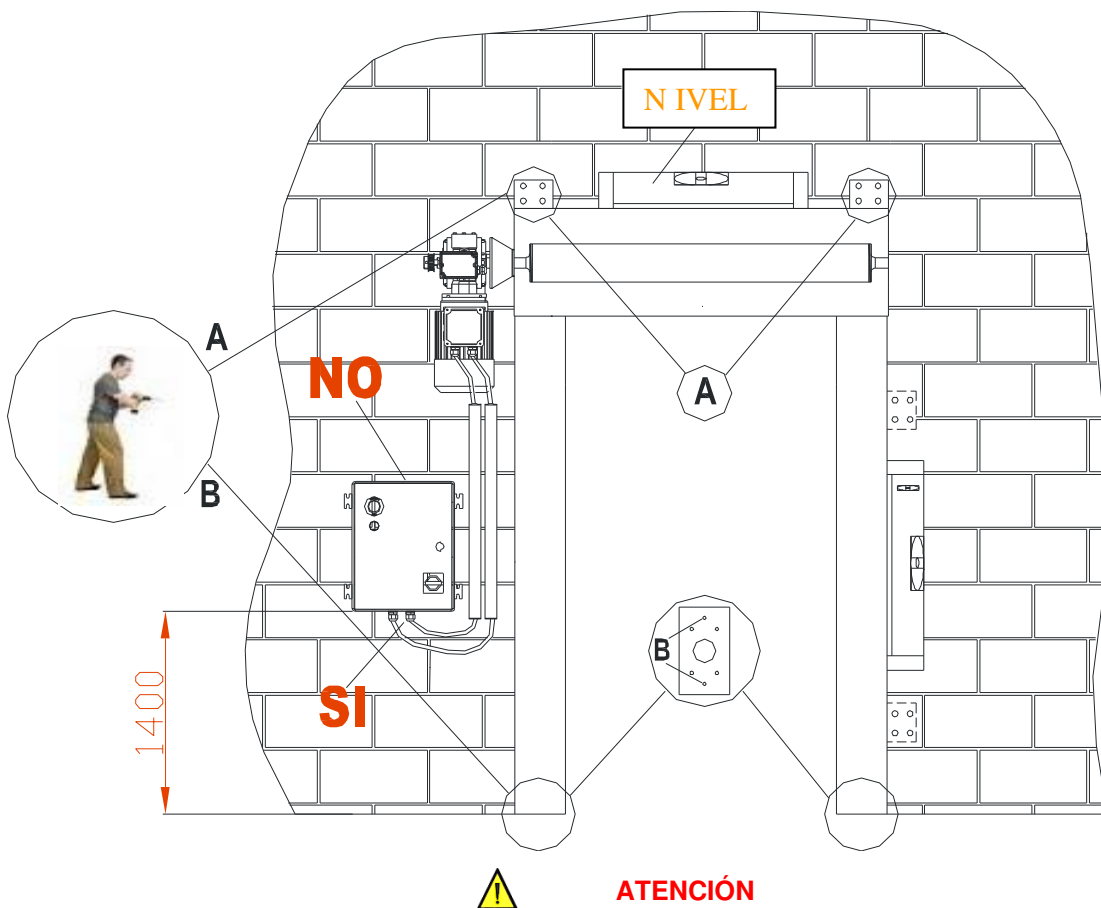
EN CASO DE TENER QUE CONECTAR MÁS ELEMENTOS A 24 VAC, CONECTAR LAS FOTOCÉLULAS A 220 VAC

ELEVACIÓN DE LA ESTRUCTURA



⚠ PARA DIMENSIONES SUPERIORES A LAS INDICADAS SE DEBE LEVANTAR DE FORMA SEPARADA LOS BASTIDORES VERTICALES DEL HIRZONTAL (primero levantar los bastidores verticales y después apoyar sobre este el bastidor horizontal)

FIJACIÓN DE LA ESTRUCTURA



- **AÑADIR LATERALMENTE SOBRE LOS BASTIDORES VERTICALES 1 O MAS PLACAS DE FIJACION, DEPENDIENDO DEL TAMAÑO DE LA PUERTA**
- **EN CASO DE MOTOR FRONTAL POSICIONAR OBLIGATORIAMENTE UNA PLACA DE FIJACION EN LINEA CON EL GRUPO DE MOTOR REDUCTOR**

CONEXIONADO EN AUSENCIA DE PRECABLEADO ELÉCTRICO
MANGUERAS QUE SE DEBEN UTILIZAR PARA LA CONEXIÓN ELÉCTRICA

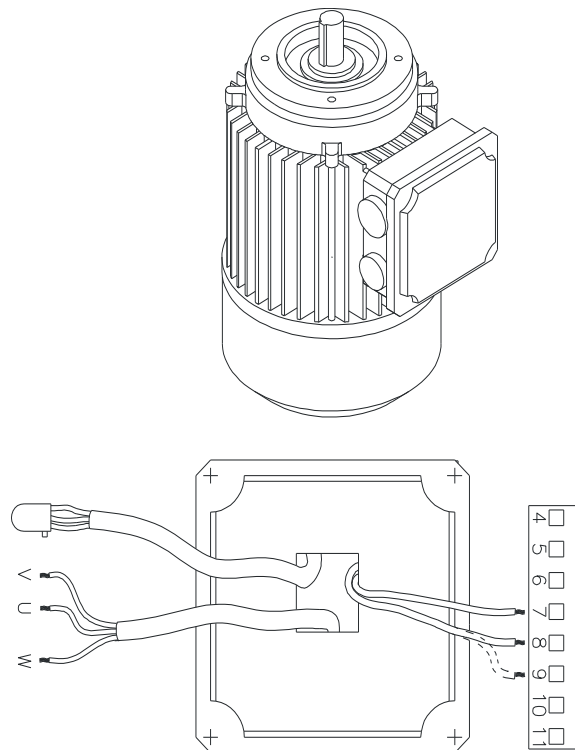
Manguera motor	3x1.5 apantallado (apantallamiento conectado a tierra)
*Manguera final de carrera	3x0,5
Manguera freno	Manguera 2x1,00 apantallado (apantallamiento conectado a tierra)
Manguera fotocélula receptor	4x0,5
Manguera fotocélula emisor	2x0,5
Manguera micro seguridad motor	2x0,5
Manguera pulsador/tirador	2x0,5
Manguera radar	4x0,5



La línea para el pasaje de cables debe ser dividida de la siguiente forma:

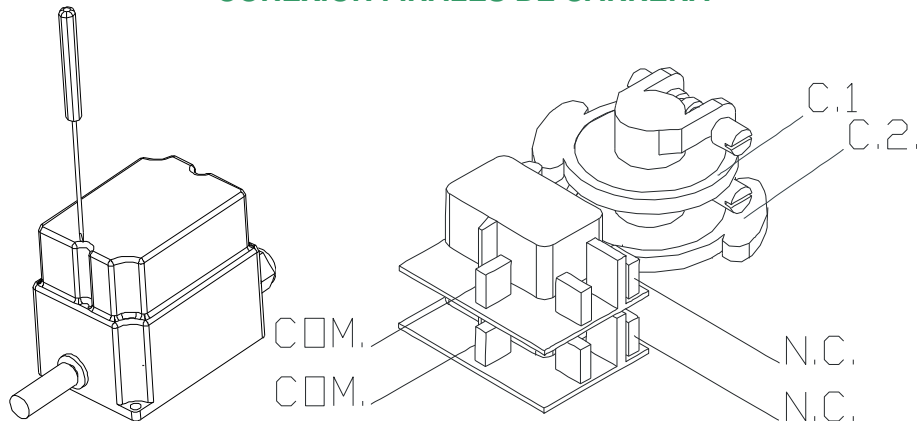
- Línea con un tubo independiente para la manguera del motor, freno y lámpara (alta tensión 230V)
- Línea con un tubo independiente para fotocélula ,finales de carrera, pulsador, tirador, radar (baja tensión 12-24V)

CONEXIONADO MOTOR (230/400V)



V-U-W	ALIMENTAZIONE MOTORE/POWER MOTOR/ALIMENTATION MOTEUR/ALIMENTACIÓN MOTOR
7-8 n.o.	FRENO STANDAR/STANDAR BRAKE/ FREIN STANDAR
7-9 n.c.	FRENO CON CONTRAPPESO/BRAKE POSITIVE WITH COUNTERWEIGHTE/ FREIN AVEC CONTREPOIDS

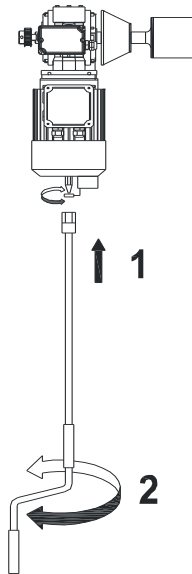
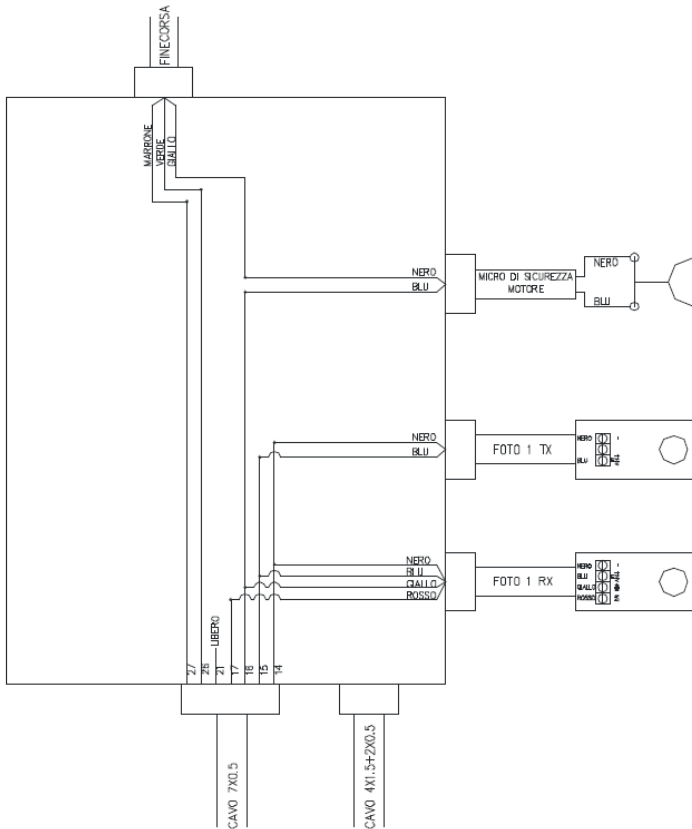
CONEXIÓN FINALES DE CARRERA



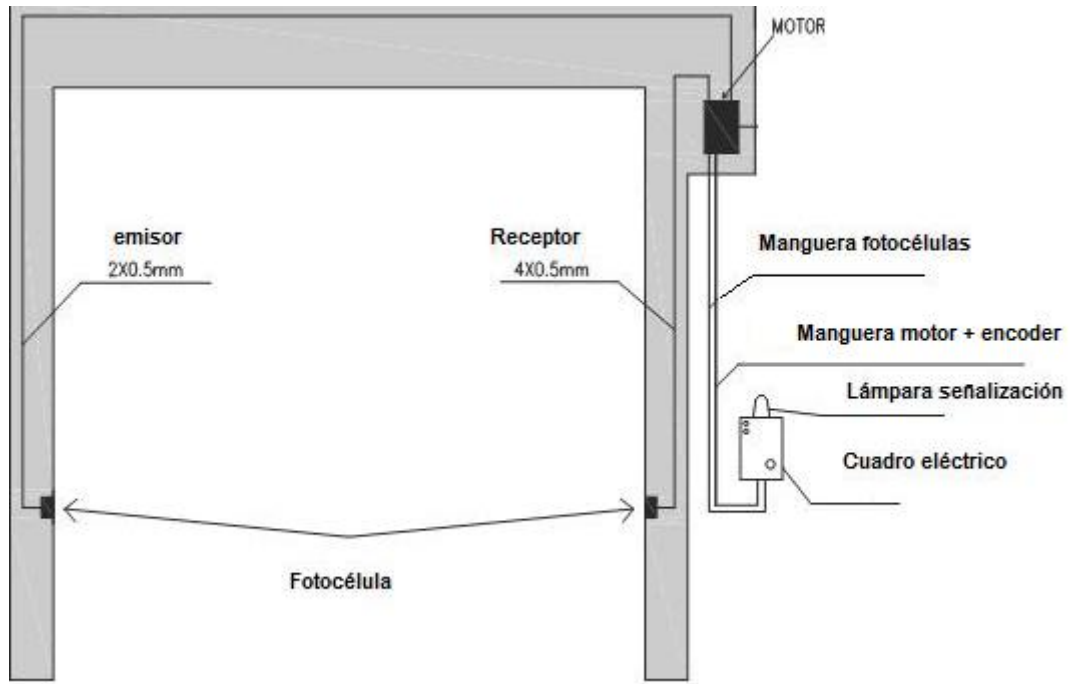
LEVA	CONTACTO MICRO	COLOR (precableado BMP)
C1	N.C.	VERDE
C2	N.C.	MARRÓN
	COM	AMARILLO

CABLEADO CAJA MOTOR

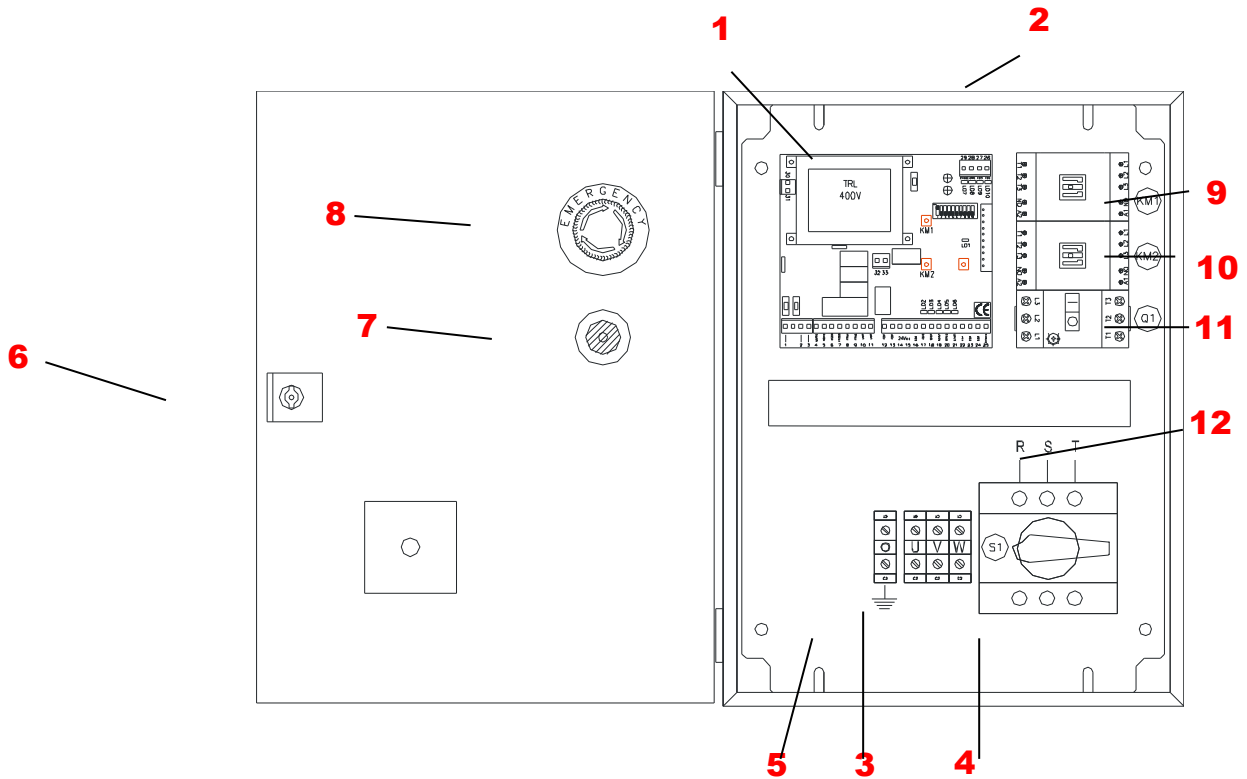
MANIOBRA MANUAL DE DESBLOQUEO



CONEXIONADO ELÉCTRICO DE LA PUERTA



FIJACIÓN Y CONEXIONADO DEL CUADRO ELÉCTRICO



LEYENDA

1	TARJETA ELECTRONICA	7	PULSADOR START
2	ARMARIO METALICO	8	SETA PARO DE EMERGENCIA
3	BORNES MOTOR (U-V-W)	9	KM1 CONTACTOR ABRIR
4	BLOQUEO PUERTA	10	KM2 CONTACTOR CERRAR
5	TIERRA	11	Q1 GUARDAMOTOR
6	CERRADURA ARMARIO	12	R-S-T ALIMENTACIÓN CUADRO (400V)

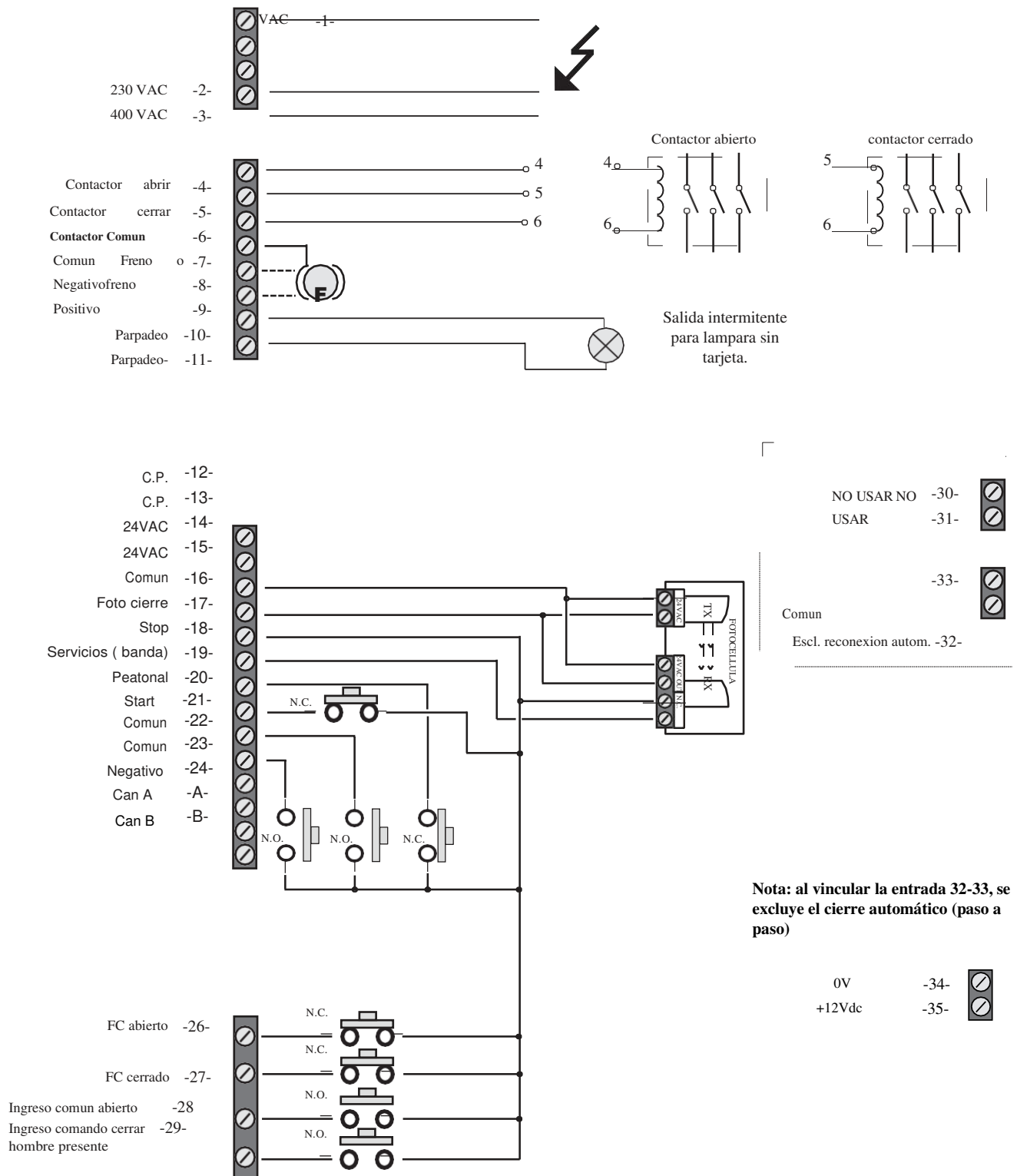
BMP TLR V04

230 VAC

230/400

Instrucciones y advertencias

La placa TLR V04 es una tarjeta electronica capaz de gestionar puertas plegables o enrollables con final de carrera o encoder absoluto. Se han adaptado las tecnicas mas avanzadas en el proyecto para garantizar la maxima inmunidad contra las perturbaciones, la mejor flexibilidad de uso y la mas amplia variedad de funciones disponibles.



Nota: al vincular la entrada 32-33, se excluye el cierre automático (paso a paso)

Parametros del DIP A

La placa de maniobras tiene una serie de microinterruptores DIPA que le permiten activar varias funciones para que el sistema sea mas adecuado para las necesidades del usuario y responda mas a los estandares de seguridad.



1-ON	Al abrir, ignore los comandos, al cerrar se invierte y vuelve a abrir; en pausa recarga el tiempo de pausa; EJECUTA el reenganche automatico.
------	---

El microinterruptor 1 establece el funcionamiento de los parametros START y PEATONAL



1-OFF	Durante la apertura y el cierre, detiene los motores e invierte la dirección del siguiente comando; ejecuta el reenganche automatico.
-------	---



2-ON	La automatización en la posición cerrada no se abre si la fotocelula esta activada. La automatización no comprueba el estado de la fotocelula del movimiento cuando estaba cerrada
2-OFF	

El microinterruptor 3 establece el funcionamiento de la entrada Apertura Hombre presente

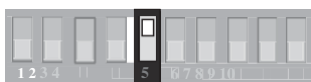
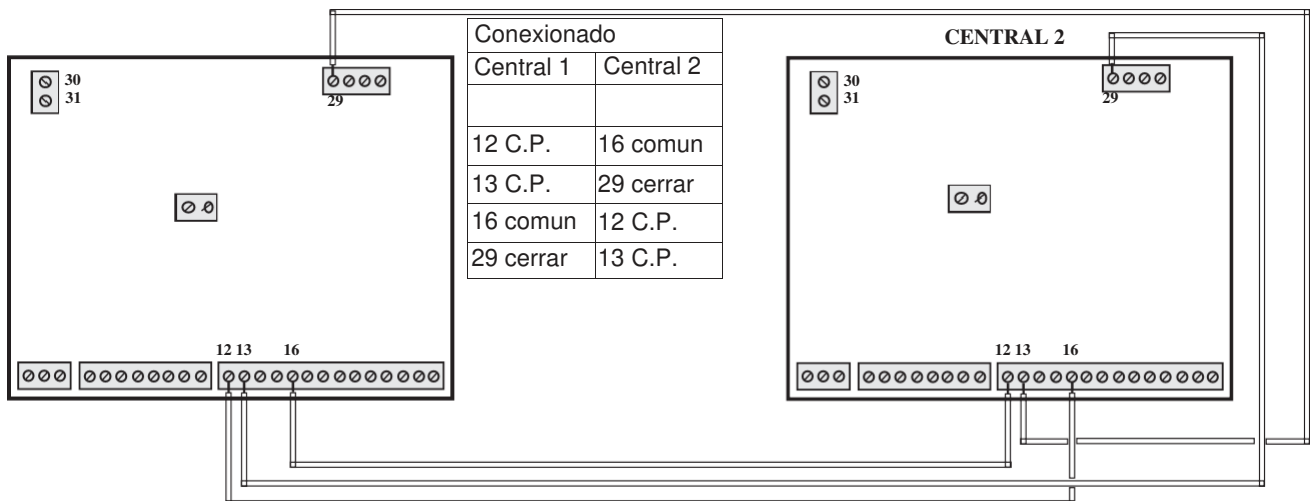


3-ON	Ingreso 28 HOMBRE Presente ABRIR.
3-OFF	Ingreso 28 ABRIR.



4-ON	Activa el funcionamiento del modo "Exclusa"
------	---

El microinterruptor 4 establece el funcionamiento del modo "Exclusa"



5-ON	Subido sería activar Encoder
5-OFF	Bajado sería activar Final de Carrera

El Microinterruptor 5 establece el tipo de automatización

El microinterrptor 6 establece el funcionamiento del contacto 12-13 cuando la puerta alcanza el final de carrera de Cierre



6-ON	Contacto 12-13 cerrado Contacto
6-OFF	12-13 abierto



7-ON	Exclusa Manual
7-OFF	Exclusa Automatica

El microinterruptor 7 establece la operación de EXCLUSA

El microinterruptor 8 establece el funcionamiento de la entrada de la Banda



8-ON	Activa la exclusion de la entrada BANDA
------	---



9-ON	Activa el ingreso de la FOTOCELLULA
------	-------------------------------------

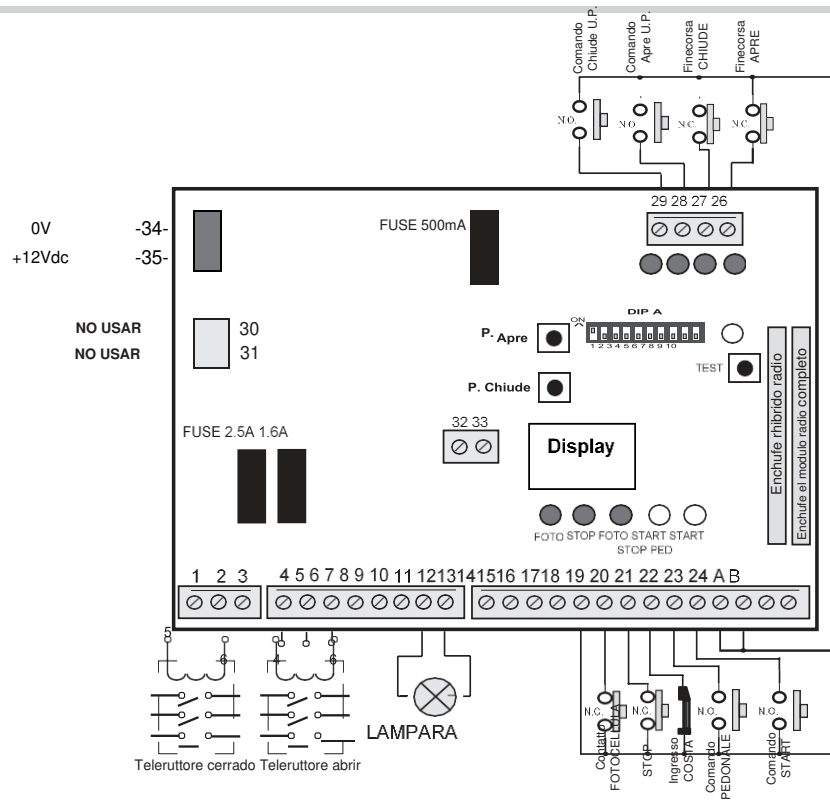
El microinterruptor 9 establece el funcionamiento de la entrada de la fotocelula

El microinterruptor 10 establece el funcionamiento de la entrada de Cierre de hombre presente



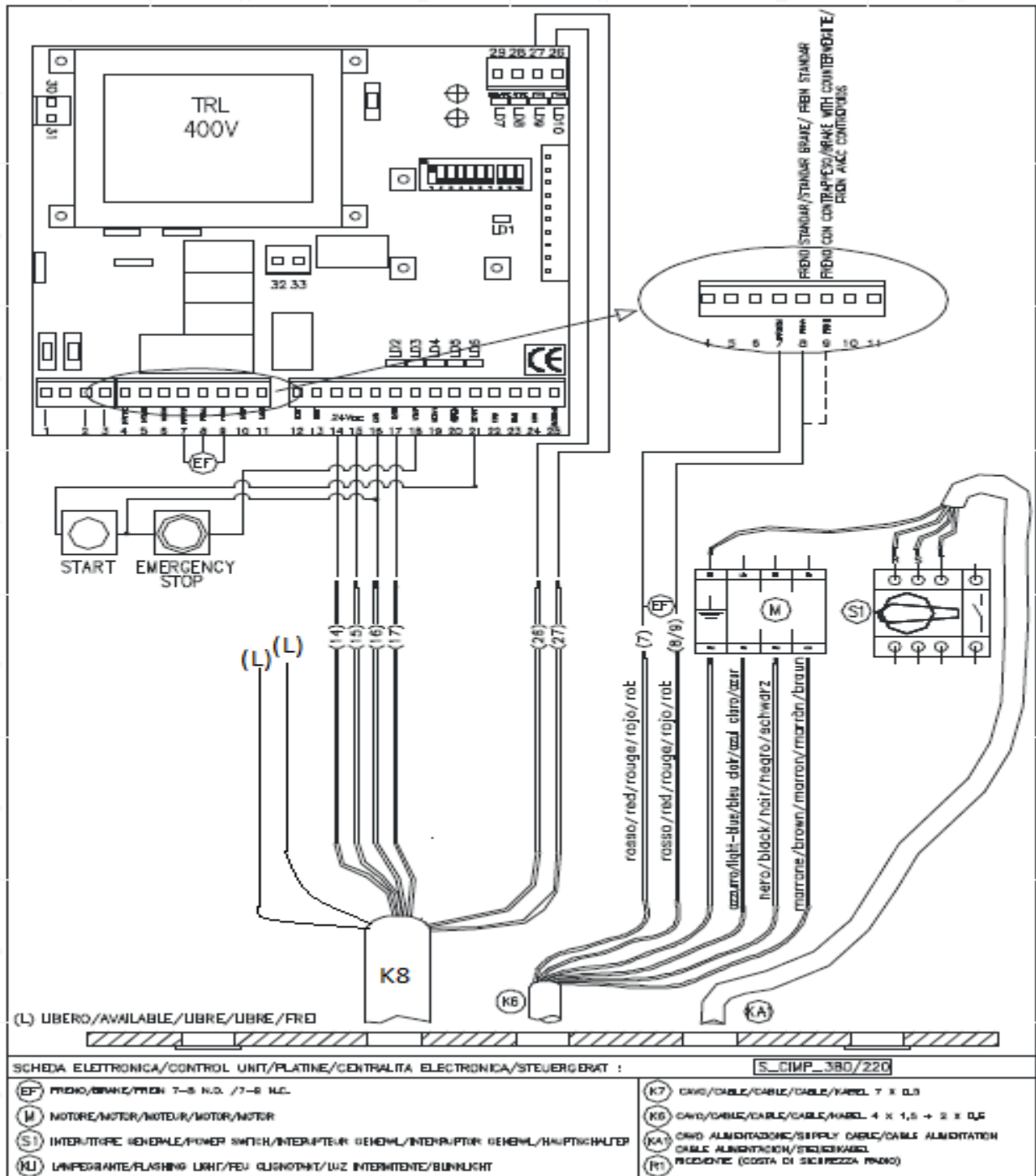
10-ON	Ingreso 29 hombre Presente Cerrado Ingreso 29
10-OFF	CERRADO.

Placa de control y diagrama de conexiones



0 Vac	1	0 Vac
230 Vac	2	Alimentacion electrica 230 Vca 50 Hz
400 Vac	3	Alimentacion electrica 400 Vca 50 Hz
Interruptor Abrir	4	Salida de conexionado interruptor polo ABIERTO
Interruptor cerrar	5	Salida de conexionado interruptor polo CERRADO
Teleruttore Comune	6	Salida de conexionado interruptor polo COMUN
Freno Comune	7	COMUN FRENO
Freno N.O.	8	FRENO Normalmente ABIERTO (Negativo)
Freno N.C.	9	FRENO Normalmente CERRADO (Positivo)
Lampara	10	Salida para luz intermitente o luz de cortesia 230 Vac, potencia maxima de la lampara 100w
Lampara	11	
Contacto limpio	12	Contacto limpio
Contacto limpio	13	Contacto limpio
24 VAC	14	Salida 24 VAC
24 VAC	15	Salida 24 VAC
Comun	16	Comun para todas las entradas: servicios, seguridad.
Foto cerrado	17	Ingreso de fotocelula (La seguridad de la Foto interviene solo durante el cierre)
Stop	18	Ingreso STOP
Banda	19	Ingreso Banda
Peatonal	20	Ingreso comando PEATONAL
Start	21	Ingreso comando START
Comun	22	Comune per ingressi
Comun	23	Comune per ingressi
Negativo	24	Negativo alimentacion encoder absoluto
Canal A	A	Canal A encoder absoluto
Canal B	B	Canal B encoder absoluto
FCA1	26	Ingreso final de carrera ABRIR
FCC1	27	Ingreso final de carrera CERRAR
Abierto	28	Contacto "hombre presente" ABRIR
Cerrado	29	Contacto "hombre presente" CERRAR
NO USAR	30	NO USAR
NO USAR	31	NO USAR
Excluye recierre	32	Si se puenta, excluye el cierre automatico
Comun	33	Comun
0Vdc	34	0Vdc
12Vdc	35	12Vdc

CONEXIONADO CON PRECABLEADO ELÉCTRICO



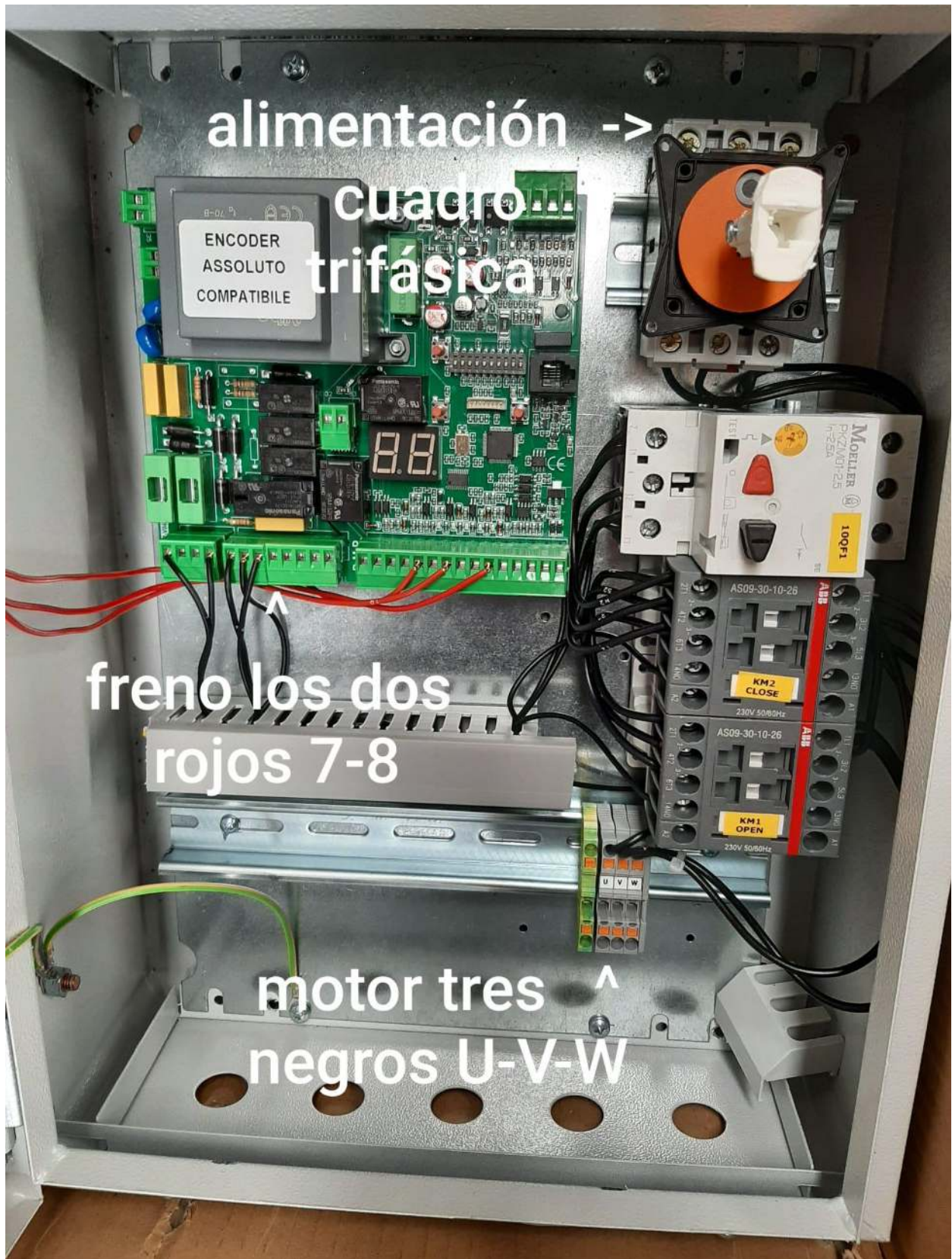
MANGUERA 8 COLORES (USADOS) MANGUERA 8 (LIBRES) MANGUERA 6 CABLES 4x1.5+2x0.5

Borne 14 Cable Negro (24 Vac)	Gris	Negro U (Motor)
Borne 15 Cable Azul (24 Vac)	Blanco	Negro V (Motor)
Borne 16 Cable Amarillo (Común)		Negro W (Motor)
Borne 17 Cable Rojo (Fotocélula)		Ama/verde T.T.
Borne 26 Cable Verde (F.c. Abrir)		Rojo (Freno) Borne 7
Borne 27 Cable Marrón (F.c. Cerrar)		*Rojo (Freno) Borne 8
Conectar solo con Final de carrera borne 26 y 27		*En caso puerta freno positivo Borne 9

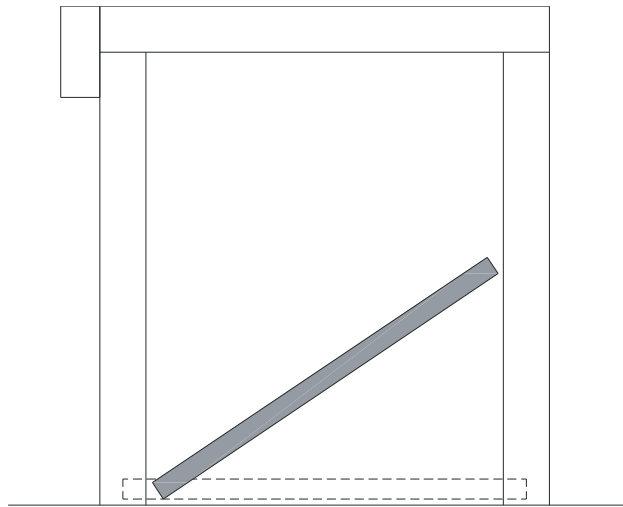
**En caso de puerta con 2 motores los frenos ya están conectados en la caja de bornes del motor

NOTA IMPORTANTE

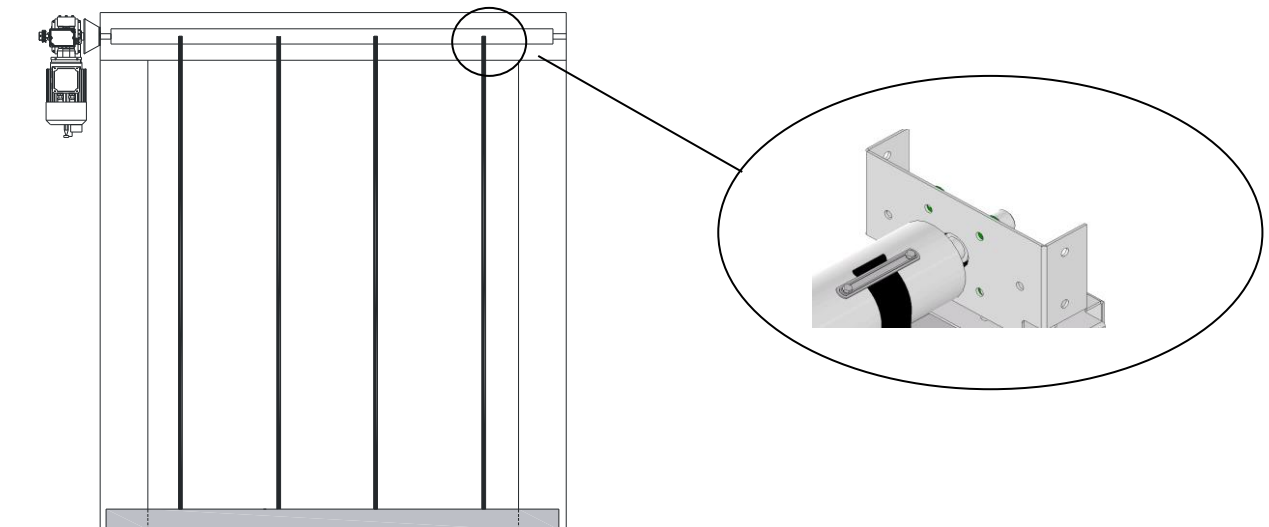
Borne 19 Se utiliza para la conexión del Radio Band puentear con Comun si lleva barrera de fotocélulas



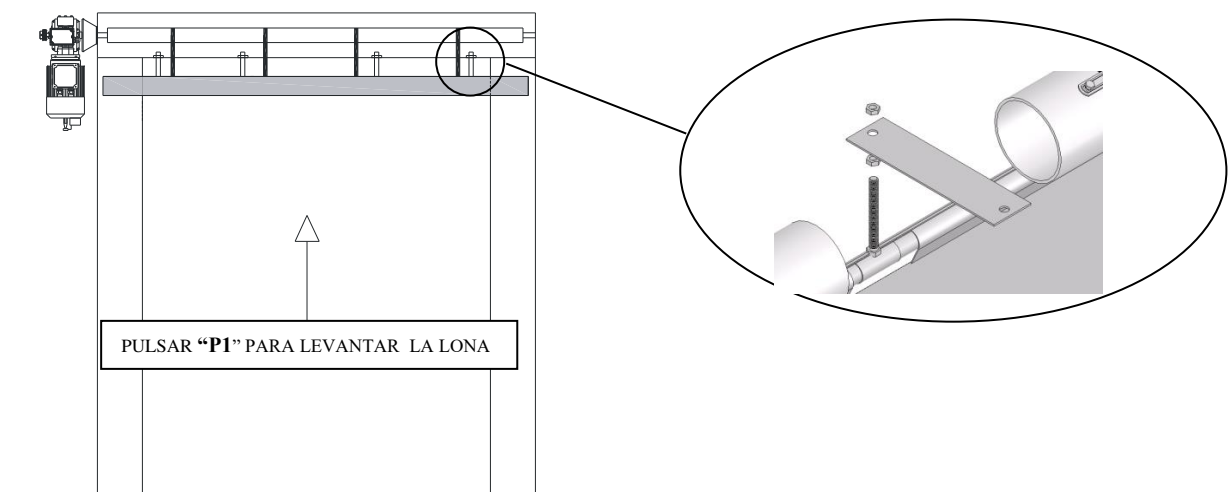
INSTALACION DE LA LONA



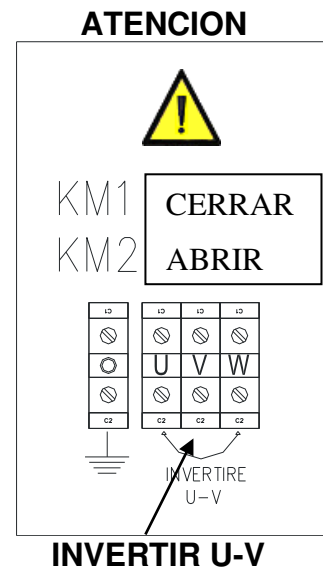
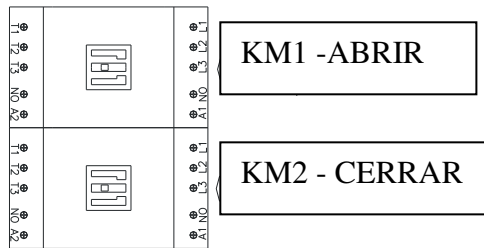
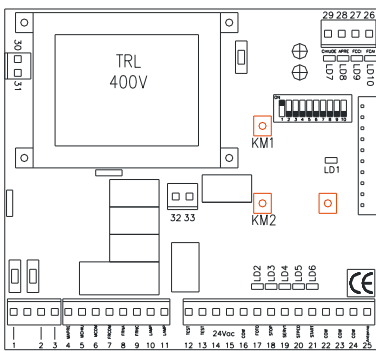
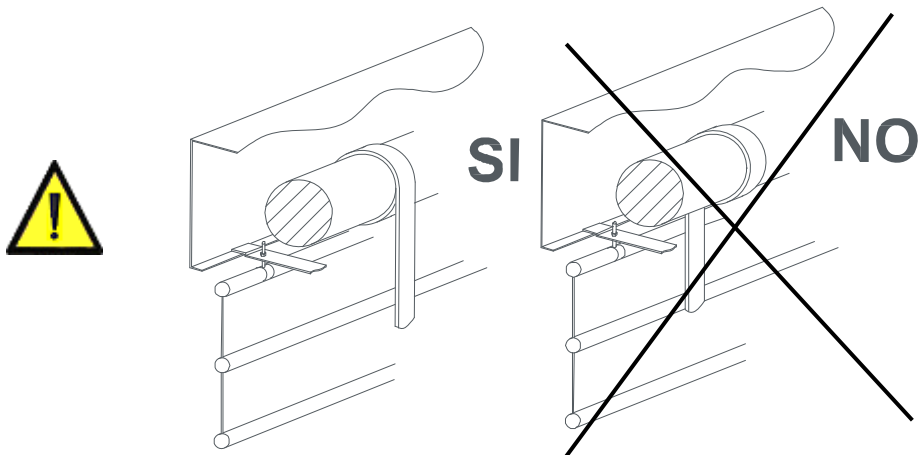
FIJACION DE LAS CINTAS DE ELEVACION



FIJACION DE LOS ATAQUES DE LA LONA

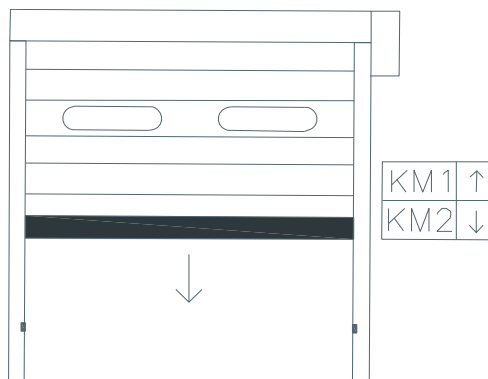


SENTIDO DE ROTACIÓN DE LAS CINTAS



REGULACIÓN FINALES DE CARRERA

1. Verificado que el sentido de rotación del eje de enrollamiento y el funcionamiento con los contactores son los correctos, procederemos a la regulación de los finales de carrera.
2. Verificar el sentido de giro de la rotación de las levas.
3. Colocar la lona en posición intermedia



PROGRAMACIÓN NUEVO CUADRO TLR CON FINALES DE CARRERA

A continuación se explica cómo es la programación del nuevo cuadro TLR con display.

Primeramente ante todo hay que regular los finales de carrera. Con los botones P1 y P2 del cuadro (los botones más cercanos al transformador) podemos abrir o cerrar la puerta en hombre presente. Si mantenemos constantemente abrir o cerrar es normal que el contacto salte. Si el contactor salta, no hay problema, movemos nuevamente con el botón abrir/cerrar.

Ejemplo: subo la puerta metro y medio y el contactor salta. Quito el dedo del P1 (abrir) y vuelvo a presionar el botón. La puerta vuelve a subir hasta repetir que el contacto salte.

Es normal que la puerta suba o baje a trozos debido a que estamos regulando los finales de carrera.

Una vez regulados los finales de carrera (podemos guiarnos con los led de la parte superior derecha del cuadro electrónico) podremos pasar a programación. Como habremos notado, los botones de abrir (P1) y cerrar (P2) se paran y no dejan mover al llegar al punto de final de carrera.

CON LA PUERTA CERRADA MANTENDREMOS EL BOTÓN P. TEST DURANTE 5 SEGUNDOS. El botón P.TEST es el más alejado de los dos botones que están consecutivos (p1 y p2).

MANTENDREMOS EL P.TEST HASTA QUE EL DISPLAY (pantalla del cuadro) muestre el mensaje de tE. En caso de final de carrera mecánico el tE cambiará acto seguido a FC.

Con las letras FC sobre la pantalla presionaremos el botón START del armario metálico. Es decir, el botón verde de abrir/cerrar la puerta que está al lado de la seta de paro STOP.

La puerta subirá y al llegar al final de carrera de subir se parará. En este momento veremos como el display cambia y hace una cuenta adelante. 00, 01, 02, 03... éstos serán los segundos que queremos que la puerta esté abierta antes de bajar automáticamente.

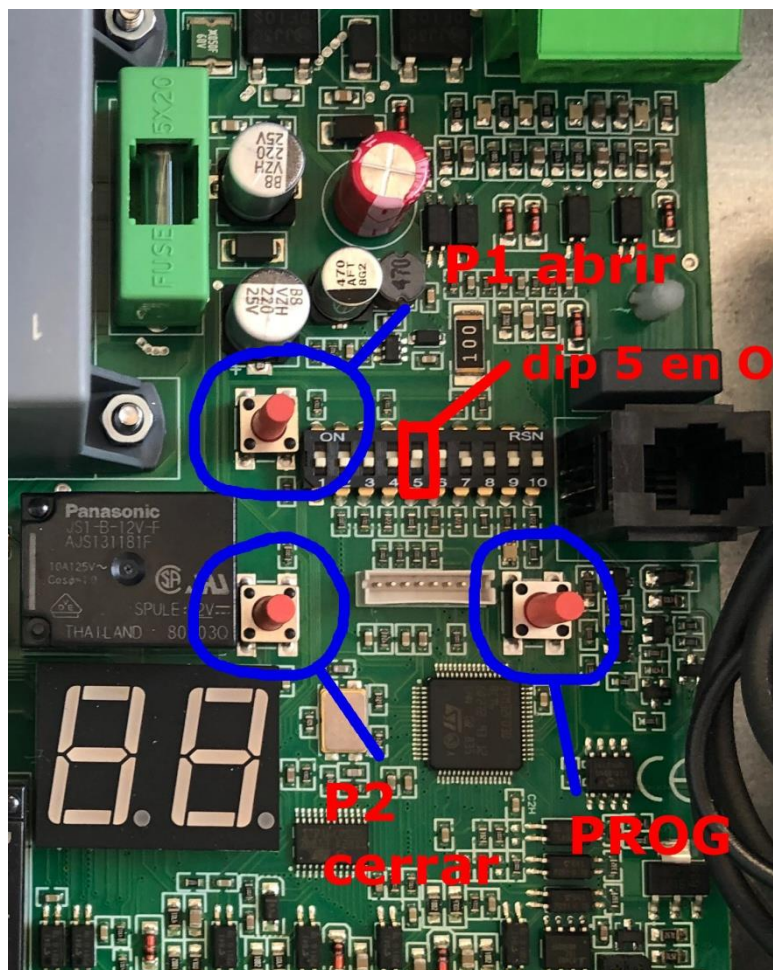
Una vez alcanzados los segundos deseados daremos de nuevo al botón START del armario metálico (recordad, el botón que está al lado de la seta de emergencia roja).

La puerta bajará (siempre y cuando todas las seguridades estén conectadas) y terminará la programación.

¡IMPORTANTE!

PROGRAMACIÓN NUEVO CUADRO TLR V.04 CON ENCODER ABSOLUTO

A continuación se explica cómo es la programación del nuevo cuadro TLR con display y encoder digital. Una vez elevada la estructura y sujeta, procederemos al conexionado electrónico. La manguera de cable que baja del motor habrá que conectarlo en U, V W para alimentar el motor y los borneros 7-8 irán los hilos rojos que corresponden al freno del motor. En total son 5 hilos... 3 negros del motor y 2 rojos del freno. La otra manguera que sale directamente del cuadro electrónico y trae un conector irá conectada al encoder que está posicionado al lado del motor. Hay que unir el conector del encoder con el conector que sale del cuadro. Después realizaremos el conexionado de las fotocélulas y de la banda antiplastamiento. En caso de que la puerta tenga barrera de fotocélulas, del cuadro saldrá otra manguera con conector que corresponderá al conexionado de las fotocélulas. Ya realizada toda la conexión procederemos con la programación.



- BAJAREMOS LA PUERTA CON EL BOTÓN P2.
- CON LA PUERTA CERRADA MANTENDREMOS EL BOTÓN PROG DURANTE 5 SEGUNDOS.
- EL CUADRO ENTRA EN PROGRAMACIÓN.
- SUBIMOS LA PUERTA CON EL BOTÓN P1.
- UNA VEZ ALCANZADO EL PUNTO DE APERTURA PULSAREMOS UNA SOLA VEZ, SIN MANTENER, EL BOTÓN PROG.
- EL DISPLAY COMENZARÁ A CONTAR LOS SEGUNDOS DE TIEMPO QUE QUEREMOS QUE LA PUERTA ESTÉ ABIERTA.
- PARA CONFIRMAR LOS SEGUNDOS VOLVEREMOS A DAR UNA SOLA VEZ AL BOTÓN PROG.
- LA PUERTA BAJARÁ Y TERMINARÁ EL PROCEDIMIENTO DE PROGRAMACIÓN.

La puerta bajará (siempre y cuando todas las seguridades estén conectadas) y terminará la programación.

Posibles errores de bloqueo(se debe quitar tensión y restaurar placa)

☐☐ Error de comunicación con Encoder Absoluto

Comprobar el cableado entre el Encoder y la placa

☐☐ Motor parado

En la configuración del Encoder Absoluto, el motor esta alimentado pero la puerta no trabaja y comunica al encoder que no ve moverse la puerta

☐☐ Alarma de descarga batería Encoder

La batería del Encoder Absoluto ha alcanzado el valor del estado de batería baja

Posibles alarmas sin bloqueo (Se resuelven rehaciendo el aprendizaje)

A1 Superado el limite de apertura del encoder absoluto

La posición detectada esta fuera del punto de apertura maximo programado durante el aprendizaje, devuelve la **automatización al intervalo deseado y repite el aprendizaje.**

A2 Superado el limite de cierre del encoder absoluto

La posición detectada esta fuera del punto de cierre maximo programado durante el aprendizaje, devuelve la automatización al intervalo deseado y repite el aprendizaje

A3 En encoder absoluto proporciona la posición de fabrica o se ha quitado la batería intermedia o se ha eliminado la conexión con ella.

La posición detectada por el encoder es la predeterminada para salir de esta situación debe realizar un aprendizaje.

Posibles indicaciones mostradas en la pantalla

CH Puerta cerrada.

CL Puerta cerrandose.

OP Puerta abriendose.

AP Puerta Abierta.

TE Autoaprendizaje con Encoder

FCAutoaprendizaje con Fina de Carrera

ST Pulsador Stop pulsado.

INSTALACIÓN Y CONEXIONADO DE LA BANDA

- COMPONENTES BANDA VIA RADIO -

RECEPTOR



EMISOR



BANDA RESISTIVA

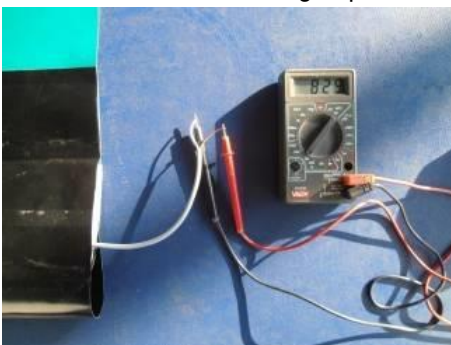


INSTALACIÓN Y CONEXIÓN DEL EMISOR

LA BANDA RESISTIVA ESTA COLOCADA EN LA BOLSA EXISTENTE DEBAJO DE LA BOLSA DE ARENA, TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFIA



- En un lado de la bolsa negra hay colocado un velcro, en el interior de la bolsa se encuentra el cable de color gris perteneciente a la banda resistiva, que se debe de conectar al emisor en los



COMPROBAR VALOR BANDA 8k2



bornes B1.

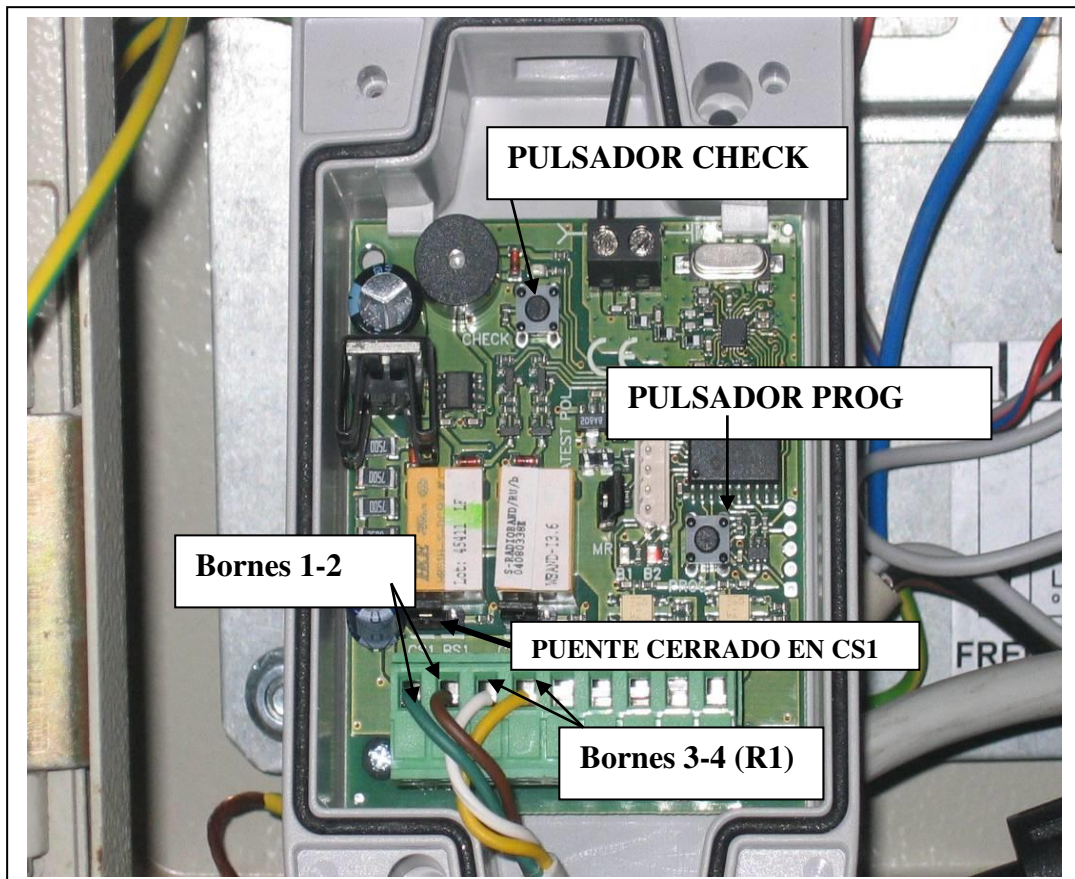
CONECTAR BANDA



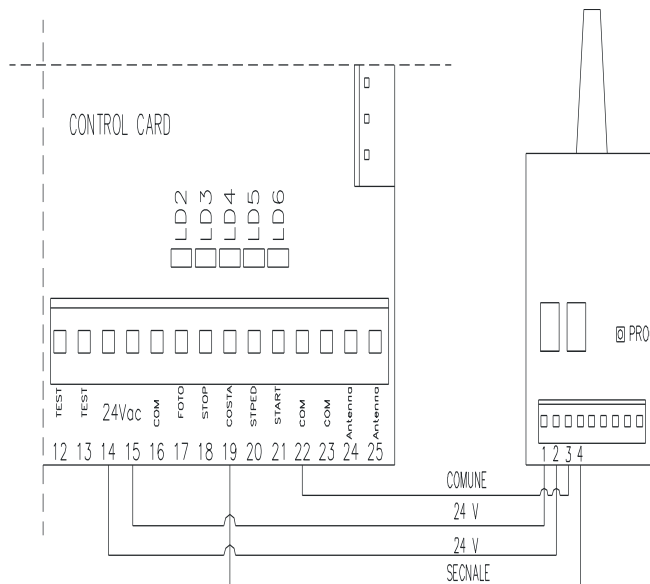
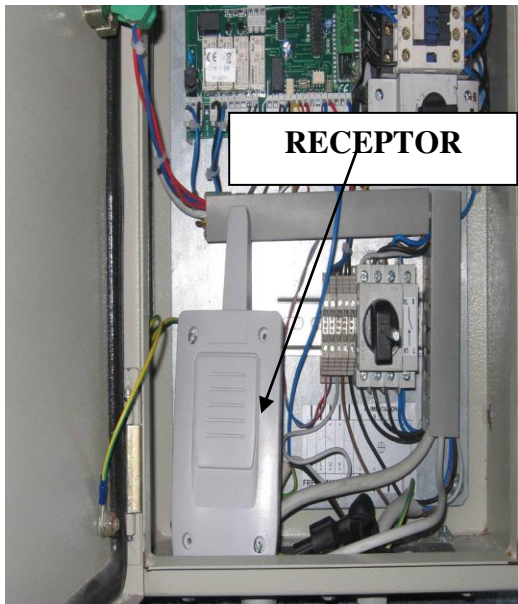
NOTA EL JAMPER O PUENTE DEL EMISOR DEBE DE ESTAR ABIERTO

INSTALACIÓN Y CONEXIONADO DEL RECEPTOR

- Instalar el receptor en el exterior del cuadro electrónico para un mejor funcionamiento, la distancia máxima hasta el emisor no debe ser nunca superior a 10 Metros



El receptor se instala dentro del cuadro de control



Conectar el receptor de la siguiente forma:

Bornes 1-2 del receptor conectados a la alimentación de 24 AC, bornes 14-15 del cuadro
 Bornes 3-4 del receptor (R1) contacto N.C. conectados a los bornes 19-22 del cuadro
EL PUENTE DEBE DE ESTAR SIEMPRE CERRADO EN CS1

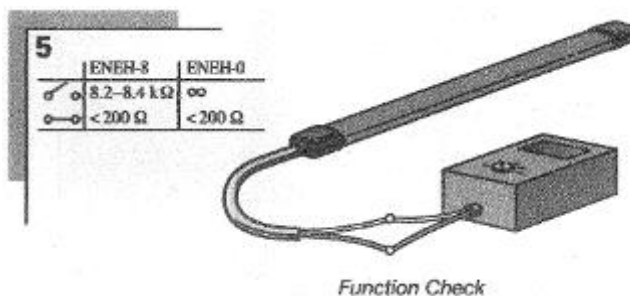
Después de haber conectado tanto el emisor como el receptor, **es necesario realizar la memorización del código del emisor en el receptor:**

1. Pulsar y mantener el pulsador de **PROG** en el receptor hasta que se oye una señal acústica 1 pitido (bip).
2. Pulsar y mantener el pulsador **PROG.** en el emisor hasta que se oye una señal acústica 1 pitido (bip) **MUY IMPORTANTE SI NO SE REALIZA LA OPERACIÓN EN MENOS DE 10 SGS EL RECEPTOR CIERRA AUTOMATICAMENTE LA PROGRAMACION Y DEBEREMSO EMPEZAR DESDE EL PUNTO 1**
3. Esperamos 10 sgs. el receptor emite una señal acústica 2 pitidos (bip, bip). En este momento el receptor ha cerrado la programación.
4. Comprobar que se apaga el led B1 sobre el borne 7 del receptor de la radio band. Luego comprobar que se enciende el led que se encuentra en el cuadro sobre el borne 19.
5. La memorización está finalizada, proceder a regular el cable de la banda.

RESET (en caso de necesitar borrar el código de la memoria proceder de la siguiente forma):

- Colocar el puente cerrándolo "MR" existente en el Receptor, después pulsar el botón **PROG** y mantenerlo pulsado hasta que se escuche una serie larga de (BIPS), al acabar los (BIPS) soltar el botón **PROG** y abrir de nuevo el puente "MR". Todos los códigos han sido anulados
- En caso de batería baja del Emisor , emitirá 4 (BIPS) repitiéndose cada 20 sgs, hasta que se agote la batería

LA BANDA DE SEGURIDAD TIENE UNA RESISTENCIA DE 8.2-8.4 KΩ COMO SE VE EN EL SIGUIENTE DIBUJO, AL PULSAR LA BANDA BAJA A 0 Ω , LO QUE HACE ACTIVARSE EL KIT RADIO. DEBE DE COMPROBARSE ESTE VALOR CON UN POLIMETRO YA QUE SI TUBIESE UN VALOR MÁS ALTO O MAS BAJO NO FUNCIONARÁ EL EMISOR DEL KIT RADIO.



AJUSTE BANDA MECANICA CON RADIO BAND

CONTROLES PERIODICOS Y MANTENIMIENTOS

PRESCRIPCIONES GENERALES PARA LA SEGURIDAD

- Antes de cada intervención sobre la puerta el mantenedor debe:
 - delimitar la zona de trabajo y colocar las señales adecuadas para indicar que se está realizando la intervención sobre la puerta.
 - Asegurarse de que la alimentación está desconectada antes de proceder a realizar el mantenimiento.
 - Haber recibido una formación adecuada, tener conocimiento y haber comprendido todas las partes y argumentos del presente manual.
- Está totalmente prohibido al operario la manipulación del cuadro eléctrico con tensión, si no posee la acreditación que garantice la experiencia comprobada en maniobras de este tipo.
- No permita a las personas no autorizadas que realicen reparaciones u operaciones de mantenimiento.
- Leer atentamente el manual de instrucciones antes de realizar cualquier operación de mantenimiento sobre la puerta.
- Durante las operaciones de mantenimiento no utilizar llamas vivas o fuentes de calor que puedan provocar incendios.
- Durante las operaciones de mantenimiento no efectuar soldaduras o cortes con llamas vivas.
- Está prohibido la utilización de aire comprimido.
- Está prohibida la utilización de disolventes de cualquier naturaleza.
- La intervención de los usuarios sobre la puerta industrial para las operaciones de mantenimiento están limitadas al mínimo.
- La presencia de personal en las proximidades de la puerta será sólo necesario como apoyo al personal de mantenimiento.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO ORDINARIO

La limpieza y el mantenimiento de la puerta son indispensables para obtener el mejor funcionamiento, la mayor seguridad al usuario y una larga vida útil de la puerta.

En esta sección vienen indicadas las operaciones de limpieza y mantenimiento que son necesarias para asegurar un trabajo eficiente de la puerta y las condiciones de seguridad previstas para su uso

COMPONENTE	DESCRIPCION	PERIODICIDAD
Estructura	Comprobar que la estructura esta fijada solidamente a los muros o paredes para evitar posibles accidentes. Realizar la limpieza con un paño suave húmedo evitando utilizar disolventes (en caso necesario utilizar agua y jabón)	Semestral
Fotocélula y radar	Realizar la limpieza con un paño suave húmedo evitando la utilización de cualquier tipo de liquido o disolvente (en ambientes polvoriento puede ser necesario realizar la limpieza con una frecuencia superior; el polvo sobre las fotocélulas o sobre el radar pueden provocar un mal funcionamiento)	Semestral
Mirilla	Limpieza de las mirillas quitándole los residuos de polvo existentes, si es necesario lavar con agua y jabón neutro para finalizar realizar el secado como con un trapo seco (no utilizar ningún tipo de liquido o disolvente ya que podrían dañar la mirilla).	Semestral
Lona	Comprobar el estado de las cintas, el estado de los enganches y de la lona. Realizar la limpieza con paño suave húmedo; si es necesario lavar con agua y jabón neutro (no utilizar ningún tipo de liquido o disolvente ya que podrían dañar la lona).	Semestral

VERIFICACION, INSPECCIONES PERIODICAS Y MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Las verificaciones, las inspecciones periódicas y los mantenimientos programados, son operaciones que solo pueden ser realizadas por personal cualificado o instaladores profesionales autorizados.

Estas operaciones son obligatorias para mantener vigente la garantía, la no realización de los mantenimientos correspondientes, anulan automáticamente la validez de la garantía.

Por cada intervención realizada se deberá de realizar un parte de trabajo que evidencie: las anomalías encontradas, el estado final de la puerta, las operaciones efectuadas, los componentes sustituidos y las eventuales intervenciones preventivas que puedan ser necesarias.

COMPONENTE	DESCRIPCION	PERIODICIDAD
Estructura	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el estado de las placas de anclaje, reapriete los pernos o tornillos, comprobar uniones y soldaduras. - Comprobar que no existe deformaciones estructurales debido a golpes. 	Semestral
Componentes eléctricos	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el estado de las conexiones en el cuadro eléctrico, comprobando que no existan filtraciones de agua. - Comprobar el estado de las conexiones en la caja de distribución, comprobando que no existan filtraciones de agua. - Comprobar el estado y el correcto funcionamiento de las seguridades instaladas (fotocélula, banda de seguridad y pulsador de paro de emergencia). - Comprobar el estado y el correcto funcionamiento de los sistemas de apertura (pulsador de apertura y demás opciones instaladas). - Comprobar que todos los cables eléctricos están en buen estado. 	Semestral

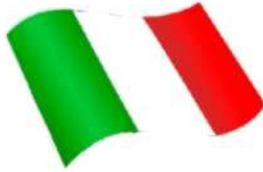
Componentes mecánicos	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el estado del motor - Comprobar el estado y la regulación del freno motor. - Comprobar la tensión de la cadena de transmisión del moto reductor. - Comprobar el estado del reductor: perdida de aceite, fijación con el motor, fijación a la estructura de la puerta. - Comprobar los finales de carrera: desgaste de la correa dentada, desgaste y fijación de las poleas y el correcto funcionamiento de las levas y micro interruptores. - Comprobar el correcto apriete de todos los tronillos y bulones de todas las partes de la estructura de la puerta. - Comprobar los rodamientos y las fijaciones del eje de enrollamiento. - Comprobar el estado de lubricación de los rodamientos. - Comprobar el estado de las protecciones plásticas que reducen el desgaste de la lona. 	Semestral
Lona	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el estado y el desgaste de la lona en las partes sujetas a rozamientos. - Comprobar que no existan grietas o desgaste en la lona. - Comprobar el estado y la regulación de la cintas de elevación, de las placas de fijación superiores e inferiores y las cintas de enganche (en el modelo PACK). - Comprobar el estado de las barras de rigidización de la lona. - Comprobar el buen empaquetamiento o enrollamiento de la lona. 	Semestral

RESOLUCION DE PROBLEMAS

Antes de dirigirse al servicio de asistencia técnica, verificar los siguientes puntos. Si el problema persiste, contactar con el distribuidor o el servicio de asistencia.

PROBLEMA	SOLUCION
La puerta ni abre ni cierra	<ul style="list-style-type: none"> - Asegurarse que llega la tensión correcta al cuadro (comprobar el modelo de cuadro y su alimentación; ver el modelo de cuadro y el esquema adjunto) (*). - Asegurarse que el interruptor magneto térmico en el interior del cuadro está en posición ON (*)
La puerta abre, pero no cierra	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que todos los sistemas de seguridad (fotocélula, banda, paro de emergencia) están activos (LED sobre el cuadro electrónico encendidos : ver capítulo cuadro electrónico) (*) - Comprobar que el LED de final de carrera abrir está apagado y el LED de cerrar esta encendido (ver capítulo cuadro electrónico)(*) - Comprobar que la modalidad de funcionamiento está seleccionada como “ cierre automático” (*)
La puerta está cerrada, pero no abre	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que la seta de emergencia no está pulsada(LED paro emergencia encendido)(*) - Comprobar que el final de carrera de cierre está apagado y el LED de final de carrera de abrir esta encendido (*) - Comprobar que todos los sistemas de apertura están activos (LED start encendido, cuando se activa el pulsador)(*) - Comprobar que la fotocélula está bien alineada.
La puerta se abre y se cierra repetidamente	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que las fotocélulas están alineadas, limpiarlas y comprobar que están bien fijadas a la estructura. - Comprobar que la banda de seguridad está perfectamente regulada y no se activa al llegar al suelo - Comprobar, si hay colocados, la regulación y la orientación del radar de apertura y cierre.
La puerta se abre y se cierra en un tiempo breve/largo.	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentar o disminuir el tiempo de pausa.

[*] Las maniobras deben ser realizadas por personal competente.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!...

»MANUAL DE INSTALACION MARCA BMP MOD-PACK.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!...



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V12.22

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx